

பிரிவு 5

முக்கிய குடிமைப் பணிகளுக்கான வரைமுறைகள்

3.5.1. குடிமைப் பணிகளுக்கு வரைமுறைகளை நிர்ணயிப்பது மிகவும் நுட்பமான விஷயமாகும். கடந்த காலங்களில் செய்யப்பட்ட பல்வேறு ஆய்வுகளில், தேசிய குறைந்தபட்ச அளவு நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது. சில மாநிலங்கள் இந்த அளவை ஏற்கெனவே கடந்துவிட்ட நிலையிலும் கூட இவ்வாறு நிர்ணயிக்கப்பட்டிருப்பது பணிகளை மேலும் மேம்படுத்துவதற்கு ஒரு தடையாக அமைந்துவிடக்கூடாது. வரைமுறைகளை வகுக்கும்போது, தற்போதைய பணி அளவுகளையும் கருத்தில் கொள்ள வேண்டும். வினாப்பட்டி மூலமாகவும், ஆழ்ந்த ஆய்வுகளின் மூலமாகவும், மாதிரி ஆய்விலிருந்தும் தெரிய வருகிறவாறான, தற்போதுள்ள நிலை குறித்து, பிரிவு 3-ல் ஏற்கெனவே மாநில நிதி ஆணையம் ஆய்வு செய்துள்ளது. உண்மையில், சில இனங்களில், தற்போது மேற்கொள்ளப்பட்டுவரும் குடிமைப் பணிகளின் அளவு தொடர்பாக, எடுத்துக்காட்டாக, நீர் வழங்கல் (ஊராட்சிகள் நீங்கலாக) சாலைகள், வெள்ளநீர் வடிகால்கள் (ஊராட்சிகள் நீங்கலாக) தெரு விளக்கு வசதிகள் ஆகியவை தொடர்பாக அனைத்தளாவிய புள்ளி விவரங்கள் கிடைத்துள்ளன. இந்த இனங்களிலெல்லாம் குடிமைப் பணிகளில் காணப்படும் இடைவெளி, முதலீடு ஆகியவற்றைக் கணக்கிட இப்புள்ளி விவரங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளன. ஊராட்சிகளுக்காக துப்புரவு வசதிகள், திடக்கழிவு நிருவாகம், குடிநீர் வழங்கல், வெள்ள நீர் வடிகால் போன்ற ஏனைய இனங்களில், மாதிரி புள்ளி விவரங்கள் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. தற்போது அளிக்கப்பட்டுவரும் குடிமைப்பணிகளின் அளவுகள், நிதி மற்றும் தொழில்நுட்ப இடர்பாடுகளுக்கிடையேயும் சாதிக்கத்தக்க அளவு, பல்வேறு ஆய்வுகளின் மூலம் மதிப்பிடப்பட்டவாறான விரும்பத்தக்க அளவு ஆகியவற்றைக் கருத்திற்கொண்டு 2002 ஆம் ஆண்டுக்கான வரைமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. 2002 ஆம் ஆண்டின் மக்கள் தொகை பற்றிய முன் மதிப்பீடு, வரைமுறை ஆகியவற்றின் அடிப்படையில், அளிக்கவேண்டியிருக்கக்கூடிய குடிமைப் பணிகளின் அளவு மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பின்னர் தற்போதைய நிலையுடன் ஒப்பிட்டு குடிமைப் பணிகளில் காணப்படும் இடைவெளி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. பயன்படுத்தப்படும் தொழில் நுட்பத்தின் அடிப்படையில் தொடர்புடைய ஒவ்வொரு பணிக்குமான செலவு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. இதனை, குடிமைப் பணிகளில் காணப்படும் இடைவெளியால் பெருக்குவதன் மூலம், தேவையான முதலீடு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

(அ) குடிநீர் வழங்கல்

(i) தற்போதைய நிலை:

3.5.2. தற்போதைய நிலையை மதிப்பிடுகையில், ஊராட்சிகளுக்கு மட்டும் மாதிரி ஆய்வு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டது. ஏனையவற்றிற்கு தமிழ்நாடு குடிநீர்-வடிகால் வாரியத்தின் துறைவாரி ஆய்வின் அடிப்படையிலான நபர்வாரி குடிநீர் வழங்கல் அளவு கருத்திற் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது போன்றே பொது குடிநீர் வழங்கு முறை ஒன்றின் மூலம் பயன்பெறும் நபர்கள், சார்புநிலை ஆகியவற்றைக் கணக்கிட மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரங்கள் விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன. தற்போதைய நிலை பின்வருமாறு:

அட்டவணை 3.25 குடிநீர் வழங்கலின் தற்போதைய நிலை:

	சார்ந்துள்ள குடிநீர் ஆதாரம்		வழங்கல் முறை			நபர்கள் பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனை/கைப்-பம்பு	நபர் ஒருவருக்கு சராசரியாக வழங்கப்படும் நீர் அளவு	1995-ல் மொத்த மக்கள் தொகை	தற்போது வழங்கப் படும் அளவு (1995)
	நில மேற்பரப்பு/வடிமுனைக் குழாய் கிணறுகள்	நிலத்தடி நீர்	வீட்டு இணைப்பு	பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனையம்	கைப் பம்பு				
	மொத்த வழங்கலின் சதவீதம்		நீர் வழங்கப்படும் தொகையின் சதவீதம்	மக்கள்		எண்-ணிக்கை	லிட்டர்	இலட்சம்	நாள் ஒன்றுக்கு மில்லியன் லிட்டர்
சென்னை மாநகராட்சி	99	1	78	10	12	54	73	41.05	298
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	82	18	57	25	18	143	73	74.39	570
நகராட்சிகள்	83	17	32	44	24	184	48	75.92	364
பேரூராட்சிகள்	72	28	16	56	28	164	34	91.34	311
ஊராட்சிகள்	20	80	2	62	36	170	22	346.08	761

குறிப்பு:

- நீர் வழங்கல் முறை: மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.
- நபர்வாரி நீர் வழங்கல்: மாநகராட்சிகள், நகராட்சிகள், பேரூராட்சிகள் - பொதுவான புள்ளிவிவரங்கள். ஊராட்சகளைப் பொறுத்தமட்டில் மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.
- பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனை ஒன்றுக்கு நபர்கள்: மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.
- சார்ந்துள்ள குடிநீர் ஆதாரம்: மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரம் விரிவுபடுத்தப்பட்டது.

(ii) வரைமுறைகள்:

3.5.3. நிதி ஆதாரங்களின் இருப்பு நிலையையும், நடுத்தர கால அளவில் - அதாவது 1997-2002 இல் இதனை எய்துவதற்கான சாத்தியக் கூறுகளையும் கருத்தில் கொண்டு வரைமுறைகள் வகுக்கப்பட்டுள்ளன. வரைமுறைகளையும், அலகுச் செலவுகளையும் நிர்ணயிக்கையில், பெருநகர குடிநீர் வழங்கு-கழிவு நீரகற்று வாரியம், தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் ஆகியவற்றின் அதிகாரிகளுடன் விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டது. கீழே குறிப்பிட்ட வழங்கல் அளவில், வீட்டுப் பயனுக்கான தேவை, வீட்டுப் பயன் அல்லாத ஏனைய பயன்களுக்கான தேவை தொழற்சாலை பயன்களுக்கான தேவை ஆகியவற்றுடன் நீர் வழங்கலின் போது ஏற்படும் இழப்பும் அடங்கும். செலவை வகுலிப்பதற்கு, வீட்டிணைப்புதான் வசதியான நீர் வழங்கல் முறை எனத் தொவிக்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3.26

நீர் வழங்கல் வரைமுறைகளுக்கான கணக்கீடு விவரங்கள்:

சார்ந்துள்ள நீர் ஆதாரம்	நீர் வழங்கல் முறை						நபர் ஒருவருக்கு வழங்கப்படும் மொத்த நீர்	உத்தேச மக்கள் தொகை (2002)	மொத்தம் கைப்பம்புகள் மூலம் வழங்குவதைத் தவிர்த்து மொத்த வழங்கல்		
	மேற் பரப்பு குழாய் நீர்	வடிகுழாய் நீர்	வீட்டு குழாய் நீர்	பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனை	கைப்பம்பு குடிநீர் வழங்கு முனை	பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனை					
மொத்த வழங்கலின் சதவீதம்				நீர் வழங்கப்படவேண்டிய மக்கள் தொகையின் சதவீதம்		எண்ணிக்கை	லிட்டர்	இலட்சத்தில்	நாளொன்றுக்கு மில்லியன் லிட்டர்		
சென்னை மாநகராட்சி	100	0	0	80	10	10	30	100	90	44.87	363
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	50	30	20	80	10	10	30	100	90	81.31	659
நகராட்சிகள்	40	25	35	70	20	10	30	100	70	82.99	526
பேரூராட்சிகள்	40	25	35	30	50	20	30	125	55	99.84	437
ஊராட்சிகள்	40	20	40	5	50	45	30	125	40	378.28	832

குறிப்பு: குடிநீர் ஆதார ஒதுக்கீடு, தமிழ்நாடு குடிநீர்-வடிகால் வாரிய அதிகாரிகளுடன் நடைபெற்ற விவாதத்தின் அடிப்படையில் அமைந்ததாகும்.

(iii) இடைவெளிகள், தனியொரு ஆதாரத்திற்காகும் செலவு, தேவைப்படும் மூலதன முதலீடு:

3.5.4. தேவைப்படும் நீரின் அளவுக்கும், வழங்கப்படும் நீரின் அளவுக்குமிடையேயான இடைவெளி, 2002-ஆம் ஆண்டின் உத்தேச மக்கள் தொகையைக் கருத்திற்கொண்டு அப்போதைய தேவையை நிறைவு செய்வதற்குத் தேவைப்படும் நீரின் அளவு, நிறுவப்படவேண்டிய பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனைகள் மற்றும் கைப்பம்புகளின் எண்ணிக்கை ஆகியவற்றையொட்டி மதிப்பிடப்படுகிறது.

3.5.5. பல்வேறு நீர் ஆதாரங்களைப் பொறுத்தவரை தனியொரு ஆதாரத்திற்காகும் செலவு, தமிழ்நாடு குடிநீர் வடிகால் வாரியம் அண்மையில் நிறைவேற்றிய சில திட்டங்களுக்கான செலவின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. மாநகராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில், தற்போதுள்ள உள்ளூர் நீர் ஆதாரங்களிலிருந்து முழுவதும் பயன்படுத்தப்பட்டுவிட்டன என்றும், எனவே மேலும் நீரைப் பெறுவதற்கு நாளொன்றுக்கு ஒரு மில்லியன் லிட்டருக்கு ரூ.4 கோடி செலவாகும் என்றும் அனுமானிக்கப்பட்டுள்ளது. இடைவெளியையும் தனியொரு ஆதாரத்திற்காகும் செலவையும் பெருக்குவதன் மூலம் தேவைப்படும் முதலீடு கணக்கிடப்படுகிறது.

அட்டவணை 3.27

வழங்கப்படும் நீரின் அளவுக்கும், 2002 ஆம் ஆண்டில் வழங்கப்படக்கூடிய கூடுதலாகத் தேவைப்படும் நீரின் அளவுக்குமிடையேயான இடைவெளி:

	நீர் ஆதாரம் மூலம் கூடுதலாகப் பெறப்படும் அளவு			மொத்த அளவு (நாள் ஒன்றுக்கு மில்லியன் லிட்டர்)	பொதுக் குடிநீர் வழங்கு முனைகள்	கைப் பம்பு	நீர் ஆதார மேம்பாட்டுச் செலவு			கைப் பம்பு ஒன்றுக்கு ஆகும் செலவு	மூலதன முதலீடு (ரூ. லட்சத்தில்)
	மேற் பரப்பு குழாய்	வடி முனை குழாய்	நிலத்தடி முனை குழாய்				மேற் பரப்பு	வடி முனைக் குழாய்	நிலத் தடி		
	(நாளொன்றுக்கு மில்லியன் லிட்டர்)				எண்ணிக்கை		(ரூ.இலட்சத்தில்/நாள் ஒன்றுக்கு மில்லியன் லிட்டர்)				
சென்னை மாநகராட்சி	66	0	0	66	7165	0	-	-	-	0	26335.73
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	73	30	4	107	12085	832	400	400	112	0.20	41623.43
நகராட்சிகள்	65	40	56	161	37144	0	94	111	112	0.20	16877.53
பேரூராட்சிகள்	51	32	44	127	135230	525	94	111	112	0.20	13338.87
ஊராட்சிகள்	28	14	28	70	504866	62060	94	111	112	0.20	19823.84
மொத்தம்	217	116	132	465	689325	63417					91663.7

(ஆ) கழிவு நீரகற்றலும், துப்புரவும்:

(i) தற்போதைய நிலை:

3.5.6. சென்னை மாநகராட்சியின் பரப்பளவையும் தேவையையும், கருத்திற் கொண்டு, இதற்கான வரைமுறைகள் தனியே வகுக்கப்பட்டுள்ளன. இதைத் தவிர, பொது அமைப்பு முறைகள் அநேகமாக ஏதுமில்லை. இதற்காக உடனடி நடவடிக்கை எடுக்கப்பட வேண்டியது அவசியமாகும். மாதிரி ஆய்வுப் புள்ளி விவரங்களிலிருந்து விரிவுபடுத்தப்பட்டவாறான தற்போதைய நிலை வருமாறு:

அட்டவணை 3.28

பொது அமைப்பு முறையில் தற்போதைய நிலை:

வகை	பாதாள சாக்கடை	குறைந்த செலவிலான துப்புரவு	பொதுக் கழிப்பிட வசதிகள்	நச்சுத்தடை மலக்குழிகள்- தனியார்	எந்த வசதியும் இல்லாதவை
சென்னை மாநகராட்சி	85	4	3	2	6
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	9	1	0.1	20	69.9
நகராட்சிகள்	3	2	5	13	77
பேரூராட்சிகள்	0	13	4	24	59
ஊராட்சிகள்	0	0.10	2	0.1	97.8

(ii) வரைமுறைகள்:

3.5.7. பாதாள சாக்கடை கட்டமைப்பு, நச்சுத்தடை மலக்குழிகள், குறைந்த செலவிலான துப்புரவு வசதிகள், பொதுக் கழிப்பிட வசதிகள் போன்று வெவ்வேறு பாதுகாப்பான ஒருவகை செய்யும் வசதிகள் செய்துகொடுக்கப்பட வேண்டிய மக்கள் தொகைக்கான வரைமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன. பாதாள சாக்கடை கட்டமைப்பு நீங்கலாக, ஏனைய அனைத்து முறைகளும், தனித்தனி குடும்பங்கள் அளவில் கட்டப்பட்டு, பராமரிக்கப்படுகின்றன. ஆனால், வழங்கப்படும் நீரின் அளவு அதிகரிக்கப்படும்போது நேர்வில், தொழில்நுட்ப ரீதியிலும் சுற்றுச்சூழல் பாதுகாப்பு ரீதியிலும் இவற்றைச் செவ்வனே பராமரிப்பது கடினம். நாளொன்றுக்கு நபர் ஒருவருக்கு 70 லிட்டருக்கும் அதிகமாக நீர் வழங்கப்படும் நகராட்சிகளுக்கு பாதாள சாக்கடை முறை பரிந்துரைக்கப்பட்டுள்ளது. இத்தொழில் நுட்ப அம்சங்களின் அடிப்படையிலும் சாத்தியமான சாதனை அளவின் அடிப்படையிலும் பின்வருமாறு வரை முறைகள் நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3.29 பயனடையக் கூடிய உத்தேச மக்கட்தொகை:

வகை	மக்கள் தொகை சதவீதம்			
	பாதாள சாக்கடை	குறைந்த செலவிலான துப்புரவு வசதிகள்	பொதுக் கழிப்பிட வசதி	தனியார்/ அல்லது எந்த வசதியும் இல்லாதவை
சென்னை மாநகராட்சி	90	5	5	0
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	30	10	10	50
நகராட்சிகள்	25	10	15	50
பேரூராட்சிகள்	0	25	10	65
ஊராட்சிகள்	0	10	10	80

இடைவெளிகள்:

3.5.8. 2002 ஆம் ஆண்டு வாக்கில் துப்புரவு வசதிகள் செய்து கொடுக்கப்படவேண்டிய மொத்த மக்கள் தொகையிலிருந்து, தற்போதுள்ள ஏற்பாட்டுகளின்படி அந்த வசதிகளைப் பெறும் மக்கள் தொகையைக் கழிப்பதன் மூலம் துப்புரவு வசதிகளிலுள்ள இடைவெளி மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.30 துப்புரவுப் பணிகளில் இடைவெளி

வகை	வசதி செய்து கொடுக்கப்பட வேண்டிய கூடுதல் மக்கள் தொகை (இலட்சத்தில்)		
	பாதாள சாக்கடை	குறைந்த துப்புரவு செலவிலான வசதிகள்	பொதுக் கழிப்பிட வசதி
சென்னை மாநகராட்சி	5.6	0.7	2.2
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	15.1	3.2	1.8
நகராட்சிகள்	18.6	6.5	8.8
பேரூராட்சிகள்	0.0	13.0	6.8
ஊராட்சிகள்	0.0	35.8	29.3

அட்டவணை 3.31 ஒன்றுக்காகும் செலவுகள்:

நபர்வாரிச் செலவு (ரூபாய்)

வகை	பாதாள சாக்கடை	குறைந்த துப்புரவு செலவிலான வசதிகள்	பொதுக் கழிப்பிட வசதி
சென்னை மாநகராட்சி	2500	800	1500
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	2500	800	1500
நகராட்சிகள்	2500	800	1500
பேரூராட்சிகள்	-	800	1000
ஊராட்சிகள்	-	800	1000

அட்டவணை 3.32 மூலதன முதலீடு:

(ரூபாய் கோடியில்)

வகை	தொகை
சென்னை மாநகராட்சி	156.82
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	540.44
நகராட்சிகள்	414.74
பேரூராட்சிகள்	100.97
ஊராட்சிகள்	257.46
மொத்தம்	1470.43

(இ) திடக்கழிவு நிருவாகம்:

(i) தற்போதைய நிலை:

3.5.9. மாதிரி ஆய்வின்போது திரட்டப்பட்ட புள்ளி விவரங்கள் தற்போதுள்ள நிலைமையை மதிப்பிடுவதற்காக, விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன:

அட்டவணை 3.33 திடக்கழிவு நிருவாகத்தில் தற்போதைய நிலை:

உள்ளாட்சி மன்றம்	நபர் ஒருவரால் உற்பத்தியாகும் கழிவு (கிராம்)	சேகரிப்பு அளவு ** (சதவீதம்)	வண்டியின் கொள்திறன் (கழிவு) (சதவீதம்)	ஒரு குப்பைத் தொட்டிக்கான குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகராட்சி	695	85	68	84
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	366	82	41	271
நகராட்சிகள்	365	70	39	102
பேரூராட்சிகள்	153	46	27	363
ஊராட்சிகள்	புள்ளி விவரம் இல்லை	0	0	3568

** சேகரிப்பு அளவு மிக அதிகமாகத் தோன்றுகிறது. நேரிட நிலைமையைக் கருத்திற்கொண்டு பார்க்கும்போது, இது ஐயத்திற்கிடமாக உள்ளது. மாதிரிகளின் அளவு குறைவாகவும், அனைத்து தரப்படும் உள்ளடக்காத வகையில் இருப்பதும், இதற்கு ஒரு காரணமாக இருக்கலாம்.

(ii) வரைமுறைகள்:

3.5.10 இலக்கு ஆண்டில் (2002), உள்ளாட்சி மன்றங்களில் நாளொன்றுக்கு உற்பத்தியாகும் மொத்த கழிவு, மாறிவரும் பயன்பாட்டு முறையின் காரணமாக, தற்போதைய அளவை விட 20 முதல் 25 சதவீதம் வரை அதிகமாக இருக்கும் என்று அனுமானிக்கப்படுகிறது. மாநகராட்சி மற்றும் நகராட்சிகளில் முறையே உள்சாலைகளிலும் மற்றைய இடங்களிலும் கழிவுகள் தினமும் சேகரிக்கப்படும்; உள் சாலைகளில் இரண்டு தினங்களுக்கு ஒருமுறை கழிவுகள் சேகரிக்கப்படும். பேரூராட்சிகளில் இரண்டு நாட்களுக்கு ஒரு முறையும், ஊராட்சிகளில் வாரத்திற்கு ஒரு முறையும் கழிவுகள் சேகரிக்கப்படும். அதே போன்றே, 100 மீட்டர் நீளமுள்ள ஒரு சாலையில் 50 குடும்பங்கள் உள்ளன என்றும் குப்பை வண்டிகள் தமது இயல்பான கொள்திறனில் 50 சதவீத அளவில் ஒரு நாளைக்கு 2 அல்லது 3 தடவைகள் கழிவுகளைச் சேகரிக்கின்றன என்றும் அனுமானித்து ஒரு குப்பைத் தொட்டிக்குரிய குடும்பங்களின் எண்ணிக்கை நிர்ணயிக்கப்பட்டுள்ளது.

குப்பைத் தொட்டியின் கொள்ளளவு - நபர் ஒருவரால் உற்பத்தியாகும் கழிவு X குடும்பத்தின் அளவு
(5) X குப்பைத் தொட்டிக்கான எண்ணிக்கை

குப்பைகள் சேகரிக்கப்படுகிற தடவைகளின் எண்ணிக்கை

அட்டவணை 3.34 அவசியத் தேவையளவு:

உள்ளாட்சி மன்றம்	நபர் ஒருவரால் உற்பத்தியாகும் கழிவு	சேகரிப்பு அளவு	குப்பைத் தொட்டி ஒன்றுக்கு	குப்பைத் தொட்டியின் கொள்ளளவு	வண்டி ஒன்று கழிவுகளை சேகரிக்கும் தடவைகளின் எண்ணிக்கை
சென்னை மாநகராட்சி	750	90	50	200	3
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	500	90	50	100	3
நகராட்சிகள்	450	90	50	100	3
பேரூராட்சிகள்	200	50	50	50	2
ஊராட்சிகள்	100	15	50	25	2

(iii) இடைவெளிகள்:

3.5.11 ஊராட்சிகளைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு ஊராட்சி ஒன்றியத்திற்குக் குறைந்தது ஒரு வண்டி என்று பரிந்துரைக்கப்படுகிறது. மாநகராட்சிகளில் ஒரு வண்டி நாளொன்றுக்கு மூன்று தடவைகளும், நகரங்களிலும் பேரூராட்சிகளிலும் ஒரு வண்டி நாளொன்றுக்கு இரண்டு தடவைகளும் கழிவுகளை அகற்றும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3.35 கூடுதல் தேவைகள்:

உள்ளாட்சி மன்றம்	தேவையான குப்பைத் தொட்டிகள் (எண்ணிக்கை)	வண்டியின் கொள்ளளவு (டன்களில்)	வண்டிகளின் எண்ணிக்கை		
			5 டன்	3 டன்	1.5 டன் டிராக்டர்
சென்னை மாநகராட்சி	8258	1045	146	105	0
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	12119	926	130	93	0
நகராட்சிகள்	18322	1699	170	283	0
பேரூராட்சிகள்	34911	794	0	132	285
ஊராட்சிகள்	149372	567	0	0	284

(iv) ஒரு குப்பைத் தொட்டிக்காகும் செலவு:

3.5.12 சென்னை மாநகராட்சி அதிகாரிகளுடன் கலந்தாலோசித்து நிர்ணயிக்கப்பட்ட நடப்பு அங்காடி வீதங்களின் அடிப்படையில் ஒரு குப்பைத் தொட்டிக்காகும் செலவு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. வண்டி வகையிலான செலவுகள், 1995-96 ஆம் ஆண்டு நிலவரப்படியான, அங்காடி விலைகளின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3.36 செலவுகள்:

குப்பைத் தொட்டி		வண்டிகள்	
கொள்ளளவு (கிலோகிராம்)	ஒன்றுக்காகும் செலவு (ரூபாயில்)	கொள்ளளவு (டன்களில்)	ஒன்றுக்காகும் செலவு (ரூபாய் இலட்சத்தில்)
25	600	5	6.00
50	1200	3	4.00
100	2400	டிராக்டர் 1.5	3.50
200	6000		

(v) மூலதன முதலீடுகள்:

3.5.13 இங்கு தெரிவிக்கப்பட்ட முதலீடு, கழிவுகளைச் சேகரிக்கவும், ஒருவகை செய்வதற்கும் மட்டுமே. இதோடு, துப்புரவு முறையிலான மண்ணிட்டு நிரப்பும் முறைக்கு, டன் ஒன்றுக்கு ரூ.120/- செலவு ஆகும். ஒருவகை செய்யும் ஏனைய முறைகள் பற்றி பின்னர் விவாதிக்கப்படும்.

அட்டவணை 3.37 மூலதன முதலீடு:

(ரூபாய் கோடியில்)

வகை	தொகை
சென்னை மாநகராட்சி	17.91
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	14.39
நகராட்சிகள்	25.91
பேரூராட்சிகள்	18.75
ஊராட்சிகள்	22.40
மொத்தம்	99.36

5. சாலைகள் - வெள்ளநீர் வடிகால்கள்:

சாலைகளை நல்ல நிலையில் பராமரித்து வருவதில் வெள்ள நீர் வடிகால்கள் முக்கிய பங்கு வகிக்கின்றன. எனவே சாலைப் பணிகளும் வெள்ளநீர் வடிகால் பணிகளும் சேர்ந்தே மேற்கொள்ளப்படுகின்றன.

(i) தற்போதைய நிலை:

3.5.14. தற்போதுள்ள தார் சாலைகள், நீர் விட்டு உறுதி படுத்தப்பட்ட மெக்கடம் சாலைகள், ஏனைய சாலைகளின் சதவீத அடிப்படையிலேயே சாலைகளின் தற்போதைய நிலை குறித்து பகுப்பாய்வு செய்யப்பட்டுள்ளது. சாலைகளின் மேம்பாடு மற்றும் பராமரிப்பு வகையிலான செலவு வருவாய் இனச் செலவில் ஒரு பகுதியாக அமைவதால், மூலதன முதலீட்டுத் தேவைகளை மதிப்பீடு செய்ய, தற்போதுள்ள தார் சாலைகள் கணக்கில் எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை. சாலைகளின் நீளம் மற்றும் மேற்பரப்பின் வகைகள் தொடர்பான புள்ளி விவரங்கள் அனைத்தளாவிய புள்ளி விவரங்கள் ஆகும். ஊராட்சிகளைப் பொறுத்தவரையில் வெள்ளநீர் வடிகால்கள் தொடர்பான புள்ளிவிவரங்கள் மாதிரி ஆய்வில் கிடைத்த புள்ளி விவரங்களிலிருந்து விரிவுபடுத்தப்பட்டுள்ளன என்பதை கருத்தில் கொள்ள வேண்டும்.

அட்டவணை 3.38 சாலைகள் மற்றும் வெள்ளநீர் வடிகால்கள் தொடர்பான தற்போதைய நிலை

வகை	சாலையின் நீளம்	தார் சாலை	நீர்விட்டு உறுதி செய்யப்பட்ட மெக்கடம் சாலை	சரணைக்கல் சாலை ஏனைய சாலைகள்	வடிகால் நீளம்	சாலை வசதிகள் உள்ள பகுதியின் சதவீதம்	தற்காலிக சாலை	நிரந்திர வடி-கால்கள் (திறந்த நிலை)	நிரந்திர வடி-கால்கள் (மூடிய நிலை)
சென்னை மாநகராட்சி	2159	99	0.1	1	628	29	0	0	100
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	2484	65	17	18	636	23	11	89	0
நகராட்சிகள்	6052	69	16	15	4760	53	33	67	0
பேரூராட்சிகள்	13312	29	24	47	5152	23	41	59	0
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்	45504	19	45	35	-	-	-	-	-
ஊராட்சிகள்	105252	15	16	69	2175	2	0	100	0

குறிப்பு: செய்து கொடுக்கப்பட்ட சாலை வசதிகளின் சதவீதத்தைக் கணக்கிடுகையில் தற்காலிக வடிகால்கள் பரிசீலனைக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்படவில்லை.

(ii) வரைமுறைகள்:

3.5.15. அனைத்து சாலைகளும், படிப்படியாக தார் சாலைகளாக நிலை உயர்த்தப்படவேண்டும். அதாவது, மண் சாலைகள், நீர் விட்டு உறுதி செய்யப்பட்ட மெக்கடம் சாலைகளாகவும், மெக்கடம் சாலைகள் தார் சாலைகளாகவும் நிலை உயர்த்தப்பட வேண்டும். அதே போன்று, மூடப்பட்ட அல்லது நிலை திறந்த நிரந்திர வெள்ள நீர் வடிகால்களைப் பொறுத்தவரையில் சாலைகளின் தரத்தின் அடிப்படையில் அமைக்கப் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. போக்குவரத்துத் தேவைகளின் பெரும்பகுதியை நிறைவு செய்யும் பேருந்து வழித்தடச் சாலைகளில், மூடிய நிலையிலான நிரந்திர வடிகால்கள் அமைக்கப் பரிந்துரைக்கப்படுகின்றன. பேரூராட்சி மற்றும்

ஊராட்சிகளைப் பொறுத்தவரையில், ஒரு பகுதிக்கு திறந்த நிலை நிரந்தர வடிகால்கள் அமைக்கப் பரிந்துரை செய்யப்படுகிறது. ஏனைய சாலைகளில் வடிகால்கள் தற்போது தேவையில்லை.

அட்டவணை 3.39 பரிந்துரைக்கப்பட்ட சாலைகளும் வடிகால்களும்:

வகை	தார் சாலை	சாலைகள்		வடிகால்கள்	
		நீர்விட்டு உறுதி செய்யப்பட்ட மெக்கடம் சாலை	சரளைக்கல் சாலை/ ஏனைய சாலைகள்	நிரந்திர திறந்த நிலை வடிகால்கள்	நிரந்திர மூடிய நிலை வடிகால்கள்
மொத்த சாலை நீளத்தின் சதவீதம்					
சென்னை மாநகராட்சி	100	0	0	20	40
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	100	0	0	40	10
நகராட்சிகள்	100	0	0	70	10
பேரூராட்சிகள்	40	40	20	40	0
ஊராட்சிகள்	20	25	55	10	0
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்	30	40	30	-	-

குறிப்பு: நகராட்சிகளில் தற்போதைய வடிகால் நிலைமைகள் நன்றாக உள்ளன. எனவே தற்போதைய நிலைமையைத் தொடர்ந்து பராமரிக்க வரைமுறைகள் நிர்ணயிக்கப்படுகின்றன. பணியின் அளவு மிகக் குறைவாக உள்ள சில நகராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில், குறைந்தது முதன்மைச் சாலைகளிலாவது வடிகால் வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படவேண்டும்.

(iii) இடைவெளிகள்:

3.5.16. சாலைகள் மற்றும் வெள்ள நீர் வடிகால்களைப் பொறுத்தவரை, இடைவெளிகள், தற்போதுள்ள நிலைமைகளின் அடிப்படையிலும் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ள வரைமுறைகளுக்கேற்ப எய்தப்படவேண்டிய அளவுகளின் அடிப்படையிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன.

அட்டவணை 3.40 நிலை உயர்த்துதல்:

	நிலை உயர்த்தப்படவேண்டிய சாலைகள் (கி.மீ.)			வடிகால் பணிகள் (கி.மீ.)		
	மெட்டல்	மண்	சரளைக் கல்	தற்காலிக வடிகால்-களை	புதிய திறந்த நிலை வடிகால்-கள்	புதிய நிரந்திர மூடிய நிலை வடிகால்-கள்
சென்னை மாநகராட்சி	3	25	0	0	432	236
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	423	437	0	70	358	497
நகராட்சிகள்	375	0	555	1564	0	303
பேரூராட்சிகள்	1479	0	2139	945	0	0
ஊராட்சிகள்	5119	-	9293	3684	0	0
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்	2361	2493	0	-	-	-

(iv) அலகு ஒன்றுக்காகும் செலவு:

3.5.17. சாலைகள், அவற்றின் அகலத்தைப் பொறுத்து, ஒரு நிரைச் சாலை (4 மீட்டர்), இடை நிலைச் சாலை (5.5 மீட்டர்), இரு நிரைச் (7 மீட்டர்) சாலை என மூன்று வகைகளாகப் பிரிக்கப்படுகின்றன. ஒவ்வொரு இனத்திற்குமாகும் அலகுச் செலவு, அவற்றின் வடிவமைப்புகளின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. அவை தற்போதைய அட்டவணை வீதங்களை ஒத்திருப்பதை உறுதி செய்யும் வகையில் நெடுஞ்சாலைகள் மற்றும் ஊரகப் பணித் துறை/பொதுப்பணித் துறை அதிகாரிகளுடனும் இது பற்றி விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது. மேல்நிலை உள்ளாட்சி மன்றங்களில், அதிக அகலமுள்ள சாலைகள் அதிக விகிதாச்சாரத்தில் உள்ளன என்ற அனுமானத்தின் பேரிலும், அவற்றின் நிலையை உயர்த்துவதற்காகும் செலவு அதிகம் என்பதைக் கருத்தில் கொண்டும், நிலை உயர்த்துவதற்கான செலவு பின்வருமாறு கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.41

நிலை உயர்த்துவதற்கான செலவு:

(ரூபாய் இலட்சத்தில்)

சாலையின் ஒரு கி.மீ. தூரத்திற்கு நிலை உயர்த்துவதற்காகும் செலவு	வெள்ள நீர் வடிகால் மூலதன செலவு/ கி.மீ. தூரம்					
	மெக்கடம் சாலையை தார் சாலை-யாக்குதல்	சரளைக்கல் சாலையை மெட்டல் சாலை-யாக்குதல்	மண் சாலையை தார்சாலை ஆக்குதல்	தற்காலிக வடிகால்களை நிரந்தர திறந்தநிலை வடிகால்கள் ஆக்குதல்	புதிய நிரந்தர திறந்த நிலை வடிகால்-கள்	புதிய நிரந்தர மூடிய நிலை வடிகால்-கள்
சென்னை மாநகராட்சி	9.30	10.0	25	9.30	10.0	25
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	4.05	6.98	8.49	9.30	10.0	25
நகராட்சிகள்	3.88	6.70	8.98	9.30	10.0	20
பேரூராட்சிகள்	3.00	5.10	7.61	5.20	6.0	-
ஊரகப்பகுதிகள்	2.95	5.04	7.85	5.20	6.0	-

(v) மொத்த முதலீடு:

3.5.18. கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளவாறு அடுத்த ஐந்தாண்டுகளில், சாலைகளை நிலை உயர்த்துவதற்கு மொத்தம் ரூ.1858.17 கோடி முதலீடும், வெள்ளநீர் வடிகால்களைப் பொறுத்தவரையில் மொத்தம் ரூ.666.51 கோடி முதலீடும் தேவை என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.42 சாலைகளுக்கும் வெள்ளநீர் வடிகால்களுக்கும் தேவையான மூலதன முதலீடு

ரூபாய் கோடியில்

வகை	சாலைகள்	வடிகால்கள்
சென்னை மாநகராட்சி	174.99	102.08
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	54.23	166.47
நகராட்சிகள்	99.43	157.28
பேரூராட்சிகள்	153.34	49.12
ஊராட்சிகள்	619.39	191.56
ஊராட்சி ஒன்றியங்கள்	756.79	---
மொத்தம்	1858.17	666.51

5. தெருவிளக்கு வசதிகள்:

(i) தற்போதைய நிலை:

3.5.19. தெருவிளக்கு வசதி, சாலைகளுடன் இணைந்த மற்றொரு முக்கியமான அடிப்படை வசதியாகும். தெருவிளக்கு வசதிகளின் அளவுகள் அடுத்தடுத்த விளக்குக் கம்பங்களுக்கு இடையிலான தூரத்தையும் விளக்குகளின் வகையையும் சார்ந்துள்ளன. சாலையின் படிநிலை அமைப்பைப் பொறுத்தும் இது அமைகிறது. முதன்மைச் சாலைகளில் சோடியம் வாயு விளக்குகள் அமைக்கப்படுவதோடு, அவை நெருக்கமாகவும் அமைக்கப்படுகின்றன. ஆனால், கிளைச் சாலைகளில், அடுத்தடுத்த விளக்குகளுக்கிடையிலான தூரம் அதிகமாக இருக்கலாம். மேலும், ஏனைய வழக்கமான விளக்குகளை அமைத்தாலே போதுமானது. விரிவுபடுத்தப்பட்ட புள்ளிவிவரங்களிலிருந்து பெறப்பட்டவாறான தற்போதைய நிலைமை வருமாறு:

அட்டவணை 3.43: தெருவிளக்கு வசதிகளின் தற்போதைய நிலைமை:

	சாலையின் நீளம் எண்ணிக்கை	விளக்குகளின் மொத்த சராசரி	கம்பங்களுக்கு இடையிலான தூரம் (மீட்டர்)	விளக்குகளின் அமைப்பு - சதவீதம்		
				குழல் விளக்குகள்	சோடியம் வாயு/பாதரசம்	சாதாரண விளக்குகள்
சென்னை மாநகராட்சி	2159	78990	27	66	34	0
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	2484	79006	31	83	15	3
நகராட்சிகள்	6052	177874	34	89	10	1
பேரூராட்சிகள்	13312	214069	62	92	4	4
ஊராட்சிகள்	105252	869980	121	94	1	5

(ii) வரைமுறைகள்:

3.5.20. இது, சாலையின் முக்கியத்துவத்தையும் மக்கள் தொகை நெருக்கத்தையும் சார்ந்தது. எனவே, மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில், வரைமுறைகள் உயரளவாக இருக்கும். மாநகராட்சிகளில், சாலைகளில் 15-20 சதவீதம் 15 மீட்டர் அகலமுள்ள பேருந்து வழித்தட சாலைகள் ஆகும்; இச் சாலைகளின் இருமருங்கிலும் விளக்கு வசதிகள் செய்து தரப்பட வேண்டும். சாதாரண விளக்குகள் இருக்கின்ற இடங்களில் அவற்றிற்குப் பதிலாக குறைந்தது குழல் விளக்குகளையாவது அமைக்கவேண்டுமெனப் பரிந்துரைக்கப்படுகிறது.

அட்டவணை 3.44 அடுத்தடுத்த தெருவிளக்குகளுக்கிடையே இருக்க வேண்டிய அவசியத் தேவை அடிப்படையிலான தூரம்:

உள்ளாட்சி மன்றங்களின் வகை	தூரம் (மீட்டரில்)	விளக்குகள் - சதவீதம்	
		சோடியம் வாயு	குழல் விளக்குகள்
சென்னை மாநகராட்சி	25	40	60
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	25	30	70
நகராட்சிகள்	30	20	80
பேருராட்சிகள்	40	10	90
ஊராட்சிகள்	80	2	98

(iii) இடைவெளிகள்

3.5.21. வரைமுறைகளின்படி, இருக்கவேண்டிய விளக்குகளின் எண்ணிக்கைக்கும் தற்போதுள்ள விளக்குகளின் எண்ணிக்கைக்கும் இடையேயான வேறுபாடுகளையொட்டி, கூடுதலாகத் தேவைப்படும் விளக்குகளின் எண்ணிக்கை மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.45 கூடுதல் தேவைகள்:

உள்ளாட்சி மன்றங்களின் வகை	தேவையான கூடுதல் விளக்குகளின் எண்ணிக்கை	
	சோடியம் வாயு	குழல் விளக்குகள்
சென்னை மாநகராட்சி	8004	0
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	18151	4289
நகராட்சிகள்	21687	3607
பேருராட்சிகள்	23839	103065
ஊராட்சிகள்	13232	153513

3.5.22. சென்னை மாநகராட்சி மற்றும் தமிழ்நாடு மின்வாரிய அதிகாரிகளுடன் நடத்திய விவாதத்தின் அடிப்படையில், மாநில நிதி ஆணையம் விளக்கு ஒன்றுக்காகும் செலவை கணக்கிட்டுள்ளது. பேரூராட்சிகள் மற்றும் ஊராட்சிகளைப் பொறுத்த வரையில், செலவுகள், தமிழ்நாடு மின்வாரியம், குழல் விளக்கு ஒன்றுக்கு விதிக்கும் கட்டணங்களின் அடிப்படையில் கணக்கிடப்படுகின்றன. ஒரு விளக்கிற்கான உத்தேசச் செலவு, 70 வாட்ஸ் அல்லது 150 வாட்ஸ் விளக்குகளைப் பயன்படுத்துவது என்ற அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

அட்டவணை 3.46 விளக்கு ஒன்றுக்காகும் செலவு:

உள்ளாட்சி மன்றங்களின் வகை	விளக்கு ஒன்றுக்கான செலவு - ரூபாய்	
	சோடியம் வாயு	குழல் விளக்குகள்
சென்னை மாநகராட்சி	7340	4100
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	7340	4100
நகராட்சிகள்	7075	4100
பேரூராட்சிகள்	5800	3500
ஊராட்சிகள்	5800	3000

மூலதன முதலீடு:

3.5.23. தெரு விளக்கு வசதிகளுக்குத் தேவையான மொத்த மூலதன முதலீடு, ரூ.238.20 கோடி என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் பின்வருமாறு:

அட்டவணை 3.47 மூலதன முதலீடு:

வகை	ரூபாய் கோடியில்
சென்னை மாநகராட்சி	5.87
ஏனைய மாநகராட்சிகள்	15.08
நகராட்சிகள்	16.82
பேரூராட்சிகள்	49.90
ஊராட்சிகள்	150.52
மொத்தம்	238.20

3.5.24 உள்ளாட்சி அமைப்புகளில், ஆறு முக்கிய குடிமைப் பணி வசதிகளை விரும்பத்தக்க அளவில் செய்து கொடுக்க 1995-96 ஆம் ஆண்டிற்கு ரூ.5249.33 கோடி மூலதன முதலீடு தேவை என்று அவசியத் தேவை அடிப்படையில் கணக்கிடப்பட்டுள்ளது. ஆண்டு ஒன்றுக்கு 12 சதவீதம் விலை உயர்வு இருக்கும் என்ற அனுமானத்தில் 1997-98 ஆம் ஆண்டு விலை நிலவரத்தின் அடிப்படையில், இதற்கு ரூ.6584.73 கோடி செலவாகும் என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. அந்த அடிப்படையில் நகரத் தன்மை வாய்ந்த மாநகராட்சிகள் மற்றும் நகராட்சிகள் உத்தேச முதலீடுகளில் ஏறக்குறைய 48 சதவீதத்தை ஆக்ரமித்துக் கொள்கின்றன. ஆயினும், தற்போதுள்ள அளவை விட அதிகமாக ஆகக்கூடிய செலவு உயர்வின் சதவீதம் தற்போது போதிய அடிப்படை வசதிகள் இல்லாத உள்ளாட்சி அமைப்புகளில் மிகவும் அதிகமாக இருக்கிறது.

அட்டவணை 3.48 மொத்த செலவு சுருக்கம்:

(ரூபாய் கோடியில்)

சேவைத் துறை	சென்னை மாநகராட்சி	ஏனைய மாநகராட்சிகள்	நகராட்சிகள்	பேரூராட்சிகள்	ஊராட்சிகள்	ஊராட்சி ஒன்றி- யங்கள் ஆம்ஆண்டு அடிப்படையில்	மொத்தம் 1995-96
i. குடிநீர் வழங்கல்	263.36	152.87	168.78	133.39	198.24		916.64
ii. கழிவு நீரகற்றல்- துப்புரவு	156.82	540.44	414.74	100.97	257.46		1470.43
iii. திடக்கழிவு நிருவாகம்	17.91	14.39	25.91	18.75	22.40		99.37
iv. சாலைகள்	174.99	54.23	99.43	153.34	619.39	756.79	1858.17
v. வெள்ள நீர் வடிகால்	102.08	166.47	157.28	49.12	191.56		666.51
vi. தெருவிளக்கு வசதிகள்	5.87	15.08	16.82	49.90	150.52		238.20
மொத்தம்	721.03	943.48	882.96	505.46	1439.57	756.79	5249.32
ஆண்டொன்றுக்கு பரிந்துரைக்கப்பட்ட நபர்வாரி செலவுத் தொகை - ரூபாய்							
அ 1997 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகைக்கு	342	552	227	108	81	43	
ஆ 2002 ஆம் ஆண்டு மக்கள் தொகைக்கு	321	518	213	101	76	40	
தேவைப்படும் செலவுத் தொகை ரூபாய் கோடியில்:							
இ உள்ளாட்சி மன்றம் ஒன்றுக்கு (5 ஆண்டுகள்)	721.04	188.70	8.49	0.80	0.11	1.97	
ஈ உள்ளாட்சி மன்றம் ஒன்றுக்கு (ஒராண்டு)	144.21	37.74	1.70	0.16	0.02	0.39	
உ தற்போதைய செலவு (ஒராண்டு)	99.5	23.05	0.56	0.04	புள்ளி விவரம் இல்லை	புள்ளி விவரம் இல்லை	
ஊ தற்போதைய செலவைவிட அதிகரிப்பின் சதவீதம்	45	64	204	298			

3.5.25 5 ஆண்டுகளில் இந்த முதலீடுகளைச் செய்ய வேண்டியுள்ளதால், ஆண்டு ஒன்றுக்கு 12 சதவீத விலை உயர்வுக்கு வகை செய்து 1997 முதல் 2002 வரையிலான கால அளவுக்கு ஒவ்வொரு ஆண்டுக்கும் 20 சதவீதம் என்ற ரீதியில் மூலதன முதலீடு ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. அதன் விவரம் வருமாறு:

சேவைத்துறை	மூலதனச் செலவு						மொத்த
	1997-98	1997-98	1998-1999	1999-2000	2000-01	2001-02	மூலதனச்
	(விலை நிலை)	20%	20%	20%	20%	20%	செலவு 100%
i. குடிநீர் வழங்கல்	1149.83	230.0	257.6	288.5	323.1	361.9	1460.94
ii. கழிவு நீரகற்றல் - துப்புரவு	1844.51	368.9	413.2	462.7	518.3	580.5	2343.57
iii. திடக்கழிவு நிருவாகம்	124.65	24.9	27.9	31.3	35.0	39.2	158.38
iv. சாலைகள்	2330.88	466.2	522.1	584.8	655.0	733.6	2961.70
v. வெள்ளநீர் வடிகால்	836.06	167.2	187.3	209.8	234.9	263.1	1062.28
vi. தெருவிளக்கு வசதிகள்	298.80	59.8	66.9	75.0	84.0	94.0	379.64
மொத்தம்	6584.73	1317.0	1475.0	1652.1	1850.3	2072.3	8366.51

குறிப்பு: விலை உயர்வு காரணி: ஆண்டுதோறும் 12 சதவீதம்.

3.5.26. இங்கு தெரிவித்துள்ளவாறு உள்ளாட்சி மன்றங்களில் பணிகளின் அளவு அதிகரிக்கப்பட வேண்டுமானால் ரூ.8366.51 கோடி மூலதன முதலீடு அவசியம். உண்மையைச் சொல்வதானால் இந்த முதலீட்டைப் பொறுத்தே குடிமக்களின் வாழ்க்கைத் தரம் அமைகிறது. இந்த நேரத்தில், மூலதன முதலீடுகளை ஆய்வு செய்வது, இந்த நிதி ஆணையத்தின் ஆய்வு வரம்பிற்குட்பட்ட செயலா அல்லது "இயக்குதல் மற்றும் பராமரித்தல்" குறித்த வருவாய் இனச் செலவுகளோடு நிறுத்திக் கொள்ள வேண்டுமா என்பது விவாதத்திற்குரிய பிரச்சினையாக உள்ளது. மாநில நிதி ஆணையத்தை அமைத்தும் அதன் ஆய்வு வரம்புகளை நிர்ணயித்தும் பிறப்பிக்கப்பட்ட அரசாணையின் வாசகங்களின்படி பார்த்தால் வருவாய் இனச் செலவுகள் மட்டுமே பரிசீலனைக்கு எடுத்துக்கொள்ளப்படவேண்டும். ஆயினும், தேசிய அளவிலும் பல்வேறு ஏனைய அமைப்புகள் அளவிலும் நடைபெற்ற மாநாடுகள் மற்றும் கருத்தரங்கங்களில் மாநில நிதி ஆணையத்தின் பங்கு பற்றி விரிவாக விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது. மாநில நிதி ஆணையம் குடிமைப் பணிகளின் நிலைகள் குறித்து ஆராய்ந்து அவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான வழிவகைகள் குறித்து பரிந்துரை செய்ய தவறுமானால், அதன் பணி முழுமை பெற்றதாகாது என அவை அனைத்தும் கருத்துத் தெரிவித்துள்ளன. எனவே, மூலதன முதலீட்டுத் தேவைகளை மதிப்பீடு செய்வதும் நிதி ஆணையத்தின் பணிகளிலிருந்து பிரிக்க முடியாத ஒரு பகுதி ஆகும். இந்த மூலதனத்தைத் திரட்டுவதற்கான செயற்குறிப்புகள் குறித்து தனியே விவாதிக்கப்பட்டுள்ளது.